



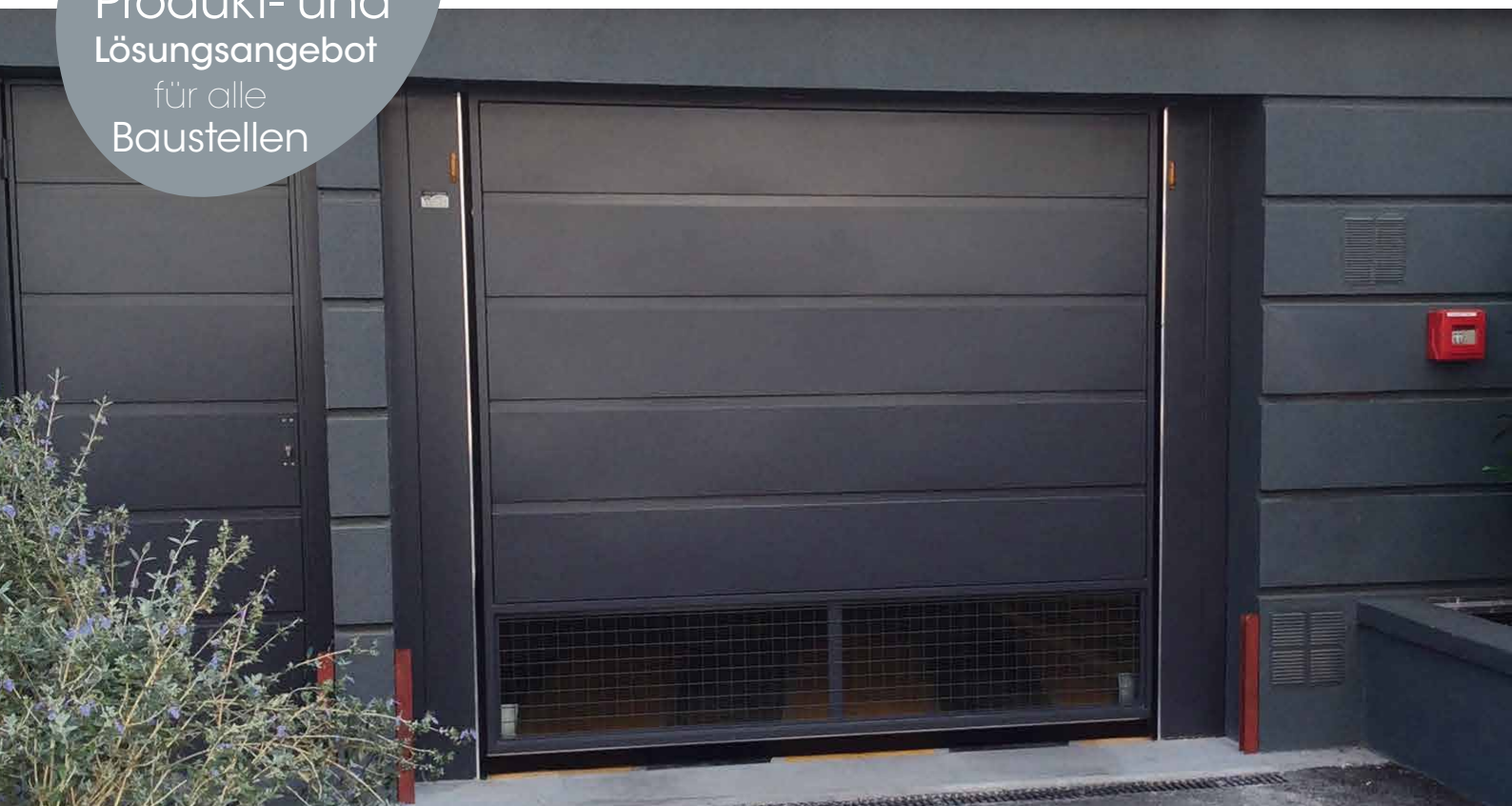
Türen Tore Zargen Antriebe



# Trafimatic® Plus & Traféco® Plus

Tiefgaragentore für den Dauereinsatz

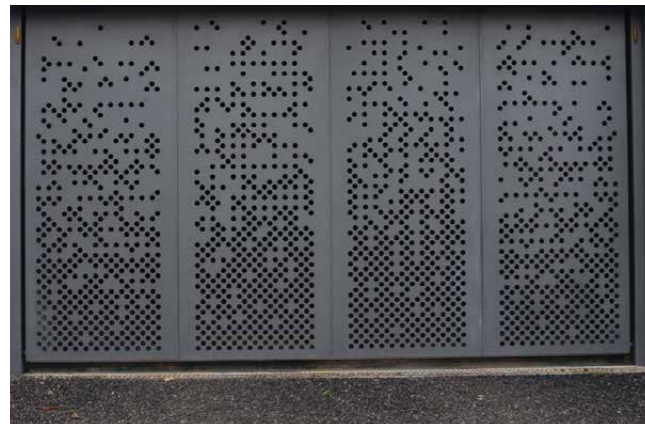
Ein komplettes  
Produkt- und  
Lösungsangebot  
für alle  
Baustellen



Beratung / Produkte / Dienstleistungen

[novoferm.ch](http://novoferm.ch)

# Effiziente Technik und Design: Novoferm® Automatiktorer steigern den Wert jedes Ihrer Projekte



## Trafimatic® Plus

- Trafimatic® Plus wurde entwickelt um höchsten Beanspruchungen standzuhalten und die vom Architekten erwarteten individuellen Anpassungen zu ermöglichen!

Das mit dem Novoferm® Lenkarmtriebssystem ausgestattete Garagentor Trafimatic® Plus gewährleistet einen absolut geräuscharmen Betrieb und zeichnet sich neben seiner außerordentlich langen Lebensdauer durch eine sehr schnelle Öffnungsgeschwindigkeit aus.

Seine Zuverlässigkeit und robuste Konstruktion, die größte derzeit am Markt verfügbare Bandbreite an Gestaltungsmöglichkeiten sowie die Möglichkeit eines maßgeschneiderten Designs machen es zu einem einzigartigen Produkt.



## Traféco® Plus

- Traféco® Plus ist die Antwort auf die neuen Anforderungen! Schnell und geräuscharm. Das Traféco® Plus Sammelgaragentor verbindet Ästhetik und schnelle Montage. Planer, Monteure, Wartungsfirmen aber auch Nutzer können sich auf eine zuverlässige, robuste und leistungsstarke Lösung verlassen.

Die automatischen Parkgaragentore Novoferm® Habitat: Lösungen mit vielfältigen Vorteilen!

Anwendungskomfort, Sicherheit, Leistungsstärke und eine robuste Konstruktion sind somit die wichtigen Kriterien, die noch durch den Wunsch nach einem individuellen Zuschnitt auf die jeweils gewählte Architektur ergänzt werden.

## Vorteil ÄSTHETIK

Novoferm® bietet mehrere Holzarten für eine Holzbeplankung. Die Zargenfarben werden entsprechend angepasst. Auf Wunsch oder bei Bedarf kann entweder ein leeres Torblatt oder ein Aluminiumrahmen mit waagerechten oder senkrechten Sandwichfüllungen geliefert werden.

## Vorteil MONTAGE

Unabhängig von der Art der Baustelle ist eine schnelle Montage aufgrund des hohen Grades der werkseitigen Vormontage und Kontrollen möglich. Zur Erleichterung der Anwendung der Produkte, ihrer Wartung und der Zugänglichkeit der Komponenten, verwenden die Trafimatic® Plus und Traféco® Plus Tore die gleichen elektronischen Steuerungsplatinen, Lichtschranken und Schließkantensicherungen.

## Vorteil BELÜFTUNG

Eine Belüftung kann in den folgenden zwei Situationen erforderlich werden: Es besteht ein Belüftungsbedarf des Parkhauses entsprechend den geltenden Normen (siehe Seite 12) oder Luftzug und Venturi-Effekt müssen verringert werden, um die Funktionsfähigkeit Ihres Tors zu gewährleisten: In diesem Fall wird eine Montage der Belüftung im oberen Teil des Tores empfohlen.



### SYSTEM ZUM SCHUTZ GEGEN DATENHACKER

Die Novotron 502 Handsender sind mit dem in das Trafimatic® Plus Tor eingebauten Empfänger kompatibel und arbeiten auf der 433 MHz Frequenz. Sie sind durch einen Wechselcode gegen «Datenhacken» geschützt. Die Handsender haben zwei Funktionen, so dass der Nutzer sie ebenfalls zur Steuerung der eigenen Box verwenden kann.

## Vorteil ROBUSTE KONSTRUKTION

Die Tore dieser als Dauerläufer konzipierten Produktpalette arbeiten ohne Unterbrechung! Der Ausgleich mit Gegengewichten passt sich allen Abmessungen und Füllungen an. Die Tore bewahren dabei aber dennoch ihre Leichtigkeit und Funktionssicherheit. Das für einen Dauereinsatz entworfene Traféco® Plus Tor erhält eine Sondergarantie auf 200.000 Arbeitszyklen der Ausgleichsfeder (verkleidete Torsionsfeder).

## Vorteil SCHNELLIGKEIT

Das Traféco® Plus Parkgaragentor lässt sich sehr schnell öffnen, so dass die öffentliche Straße oder der Parkplatz schnellstmöglich frei werden können: Es öffnet sich in 12 bis 15 Sekunden! Das automatische Parkgaragentor Trafimatic® Plus öffnet sich in 14 Sekunden!

## Vorteil SICHERHEIT

Die Sicherheit der Güter und der Nutzer wird verstärkt durch den Einbau von zwei Lichtschranken: eine innen und eine außen diskret in die Zarge integriert. Eine unter dem Torblatt befestigte Schließkantensicherung ermöglicht es, jeden Schließwiderstand festzustellen (mit Kontakt).

Exklusiv: Der Betriebszustand der Sicherheitsvorrichtungen ist für den Nutzer sichtbar. Diese Sicherheitsvorkehrungen werden durch eine elektronische Hinderniserkennung verstärkt. Trafimatic® Plus und Traféco® Plus entsprechen der Norm EN 13241.1, da Sicherheit bei Novoferm® höchste Priorität hat.

**LEUCHTEN UND PHOTOZELLEN**  
Ausgestattet mit drei 24V-LED-Blinkleuchten, die vorab anzeigen, wenn sich das Tor in Bewegung setzt. Geschlossenes Tor, die Lichtschranke außen schützt das Torblatt gegen Vandalismus. Integrierte elektronische Sicherung der Tore.

## Gute Beratung FÜR DIE RICHTIGE WAHL

Technisches Datenblatt	Trafimatic® Plus	Traféco® Plus
CE-Zertifizierung	BV11-949	BV10-382
Einregelung	2 Gegengewichte	1 Torsionsfeder
Verwendung	Höchste Beanspruchung	Hohe Beanspruchung
Mindestabmessungen	2300 x 1900	2300 x 1800
Höchstabmessungen	5500 x 2750	4000 x 2500
Antriebsseite	Wahlweise	Wahlweise
Maximale Oberfläche	13 m²	9 m²
Füllungen Torblatt / Design	Schwinger-Produktpalette + Alurahmen und 20 mm	Schwinger-Produktpalette
Mindest Sturzhöhe	85 mm	135 mm

Technisches Datenblatt	Trafimatic® Plus	Traféco® Plus
Anschläge (Antriebsseite / Seite gegenüber dem Antrieb)	190 mm / 190 mm	210 mm / 80 mm
Öffnungs- / oder Schließzeiten	14 Sekunden	12 bis 15 Sekunden
Eingebaute Schlupf für (Option)	JA	NEIN
Lackierte Torrahmen (Option)	Alle RAL-Töne	Alle RAL-Töne
Rot/grün-Ampelsteuerung (Option)	JA	JA
Einfache Wochen-Zeitschaltuhr	JA	JA
Sender/Frequenz/Anzahl der Funktionen	Novotron - 33 Hz - 12 Funktionen	
Elektronisches Menü in Englisch, Deutsch und Französisch	JA	JA
Speicherung der Betriebs- oder Nutzungslösungen	JA	JA

## STEUERUNGSELEMENTE

- Schlüsselschalter
- auf 433 MHz abgestimmte Antenne.
- Zeitschaltuhr mit erweiterter Funktion (Feiertage ...).
- 433 MHz Empfänger, 230 V oder 12/24V Spannung – bis 1000 Nutzer.
- Novotron Sender, 433 MHz, manipulationsgeschützt
- GTC: Zentrales Technikmanagement. (Fernübertragung der Daten über den Zustand des Tores).

## SICHERHEIT

- Bodenmarkierung
- Vorfahrtsregelungssteckkarte.
- Rot-/Grünampeln für die Vorfahrtregelung
- Beleuchtung des Torbereichs

## ANPASSUNGSFÄHIGKEIT

Abdichtungen oder Zierleisten können im gleichen Design der Tore ausgeführt werden. Sie werden auf den starren Tragrahmen montiert. Dies gewährleistet eine robuste Konstruktion und eine problemlose Montage.

## INDIVIDUELLE ANPASSUNG UND WERTSTEIGERUNG IHRER PROJEKTE



### Design und Farben

Um das Torblatt des Traféco® Plus Garagentors allen architektonischen Stilen anzupassen, kann es im Kassetten-, Sicken- und glatten Fugendesign geliefert werden. Dieses wird standardmäßig in weißem RAL 9016 Thermolack ausgeführt. Es kann in der Farbe Ihrer Wahl (Innen- und Außenseiten) in allen RAL Farben und sandbestrahlt lackiert werden.



### Holz

Das Garagentor Traféco® Plus gibt es ebenfalls mit Holzbeplankung. Folgende Holzarten werden angeboten: Nordische Fichte und massive Red Cedar und Okoumé Mehrschichtplatte. Red Cedar wird insbesondere wegen seiner fäulnisbeständigen Eigenschaft geschätzt (Klasse 3 Natur).



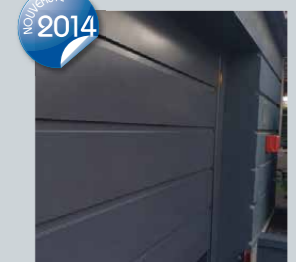
### Zargenfarbe

Und schließlich können die Zargen für eine perfekte Ästhetik in einer RAL Farbe Ihrer Wahl lackiert werden.



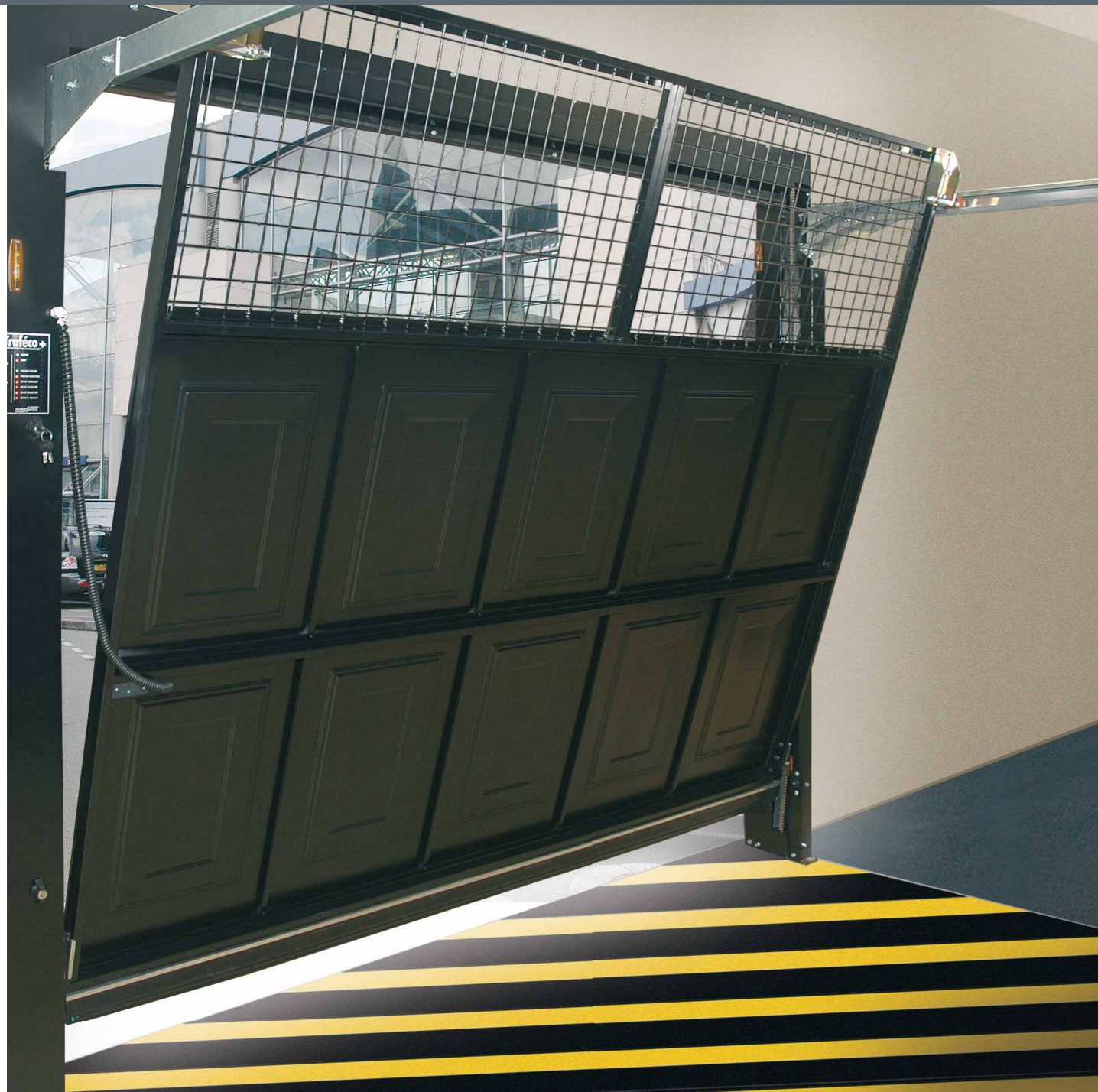
### Bauseitige Füllung

Es kann auch das leere Torblatt geliefert werden, wenn Sie diese persönlich gestalten wollen.



### Glattes Fugendesign

Standard. Möglichkeit der Angleichung an die Fassade Ihres Projektes.



Aus dem seit 20 Jahren durch seine Zuverlässigkeit bestechenden Sammelgaragen-Schwinger Tor Traféco® wurde nun Traféco® Plus.

Das noch schnellere und noch geräuschärmere Traféco® Plus kombiniert zudem Ästhetik mit schneller Montage. Dies sind besonders hervorsteckende Vorteile für den Planer, den Monteur, das Wartungsunternehmen und auch für den Nutzer.

## TRAFÉCO® PLUS

Die neue Sammelgaragentor-Generation

### Vorteil ROBUSTE KONSTRUKTION

Das für den Dauereinsatz konzipierte Garagentor Traféco® Plus erhält eine **Sondergarantie auf 200 000 Zyklen** der Ausgleichsfeder (verkleidete Torsionsfeder).

### Vorteil SICHERHEIT

Die patentierte Einbruchhemmung des Traféco® Plus sichert ihr Garagentor gegen alle Versuche unbefugten Eindringens.



#### DREI ABSTURZSICHERUNGEN

Um höchsten Sicherheitsansprüchen zu genügen, verfügt das Traféco® Plus über ein Absturzsicherungssystem an den Antriebsketten und eine Absturzsicherung an der Ausgleichsfeder. Sollte eines dieser Elemente reißen, blockieren diese Sicherheitseinrichtungen das Tor sofort und halten es in seiner Position.



#### EINBRUCHHEMMUNG

Die Absturzsicherungen der Antriebskette des Traféco® Plus Tors dienen als Einbruchssicherung (patentiert): Sie blockieren das Tor in seiner geschlossenen Position und verhindern jeden Einbruchversuch durch manuelles Anheben des Torblattes.



#### LEUCHTEN UND PHOTOZELLEN

Traféco® Plus ist mit drei 24V-LED-Blinkleuchten ausgestattet, die vorab anzeigen, wenn sich das Tor in Bewegung setzt. Die Schließkantensicherung wird durch zwei diskret in die Zarge integrierte Lichtschranken (eine außen, eine innen) vervollständigt.



#### HACKERSCHUTZ

Die Novotron 502 Handsender sind mit dem im Traféco® Plus integrierten Empfänger kompatibel und arbeiten auf der 433 MHz Frequenz. Sie sind durch einen Wechselcode gegen «Datenhacker» geschützt. Sie haben zwei Funktionen, so dass der Nutzer sie ebenfalls zur Steuerung der eigenen Box verwenden kann.

#### FEHLERBEHEBUNG

Bei einer Fehlermeldung der Sicherheitsfunktionen blockiert Traféco® Plus sofort jede Bewegung des Tors. Es kann elektrisch per Dauerdruck auf den Handsenderknopf bewegt werden. **EXKLUSIVITÄT:** Das Tor kann sowohl von innen als auch von außen per Hand geöffnet werden

### Vorteil KOMFORT

Das Traféco® Plus Parkgaragentor lässt sich sehr schnell öffnen, so dass die öffentliche Straße oder der Parkplatz schnellst möglich frei werden können:

**Es öffnet sich in 12 bis 15 Sekunden!**



#### GERÄUSCHLOS

Das Zargenoberteil des Traféco® Plus Tors wurde mit einer speziellen Dichtung ausgestattet und die untere Führungsschiene mit zwei stoßdämpfenden Bändern, um ein leises und geschmeidiges Schließen zu ermöglichen. Die Antriebswelle wurde mit einem Schmiernippel versehen, um ein Optimum an akustischen Komfort und Langlebigkeit zu gewährleisten.



#### SICHERHEIT

Die Sicherheit der Güter und der Nutzer wird durch den Einbau von zwei Lichtschranken verstärkt: eine im Innenbereich, eine diskret im Außenbereich und perfekt in die Zarge integriert. Eine unter dem Torblatt befestigte Schließkantensicherung ermöglicht es, jeden Widerstand gegen das Schließen festzustellen (mit Kontakt). Exklusiv: Der Betriebszustand der Sicherheitsvorrichtungen ist für den Nutzer sichtbar. Diese Sicherheitsvorkehrungen werden durch eine elektronische Hinderniserkennung verstärkt.



#### FEHLERBEHEBUNG

Bei der Fehlermeldung einer Sicherheitsfunktion blockiert das Traféco® Plus sofort jede Bewegung des Tors. Es kann dann elektrisch per Dauerdruck auf den Handsenderknopf bewegt werden. **EXKLUSIVITÄT:** Das Tor kann sowohl von innen als auch von außen per Hand geöffnet werden. Von außen kann das Tor auf die gleiche Weise per Schlüsselschalter geöffnet werden.



#### MANUELLE BEDIENUNG

Das manuelle Einschalten erfolgt durch einfachen elektrischen Impuls auf die Motorbremse. Dieser entweder frei zugängliche oder gesicherte Kontakt wird durch Batterien mit Ladekontrolle gespeist. Anschließend kann das Tor betätigt werden.

### Vorteil KUNDENSPEZIFISCHE AUSFÜHRUNGEN

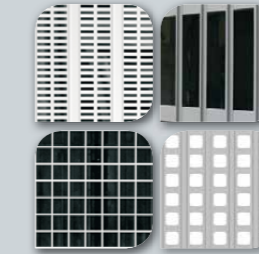
#### Stahloberflächen



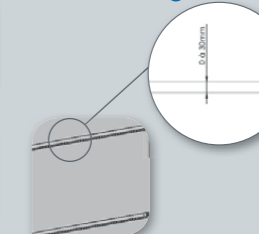
#### Holzoberflächen



#### Belüftungen



#### Glattes Schattenfugendesign



#### Vorzugsfarben





Das Sammelgaragentor Trafimatic® Plus wurde mit dem seit über 25 Jahren bewährten und branchenweit anerkannten Novoferm® Gelenkarmtrieb ausgestattet. Dieses Antriebssystem gewährleistet einen unübertroffenen leisen Lauf und eine außerordentlich lange Lebensdauer.

Entsprechend den Wünschen der Architekten nach individueller Anpassung wurde das Trafimatic® Plus Tor so konzipiert, dass es mit einer Vielzahl von Oberflächen sowie mit Ihren persönlichen Designideen gestaltet werden kann.

Auf der Baustelle kann es aufgrund der optimierten Vormontage und zahlreicher am Produkt durchgeführten Werktests schnell montiert werden.

## Vorteil ROBUSTE KONSTRUKTION

Die Tore dieser als Dauerläufer konzipierten Produktpalette arbeiten ohne Unterbrechung! Der Ausgleich mit Gegengewichten passt sich allen Abmessungen und Füllungen an, und die Tore bewahren dabei dennoch ihre Leichtigkeit und Funktionssicherheit.

## Vorteil ÄSTHETIK

Der nackte Rahmen des Trafimatic® Plus garantiert ein einheitliches Aussehen Ihrer Fassade. Bündiger Abschluss mit der Außenfassade



## Vorteil KUNDENSPEZIFISCHE AUSFÜHRUNGEN

**Stahl- und Holzoberflächen auf einem Stahlrahmen**



## Vorteil SICHERHEIT

Sicherheit hat bei Novoferm® höchste Priorität: Unser Trafimatic® Plus Tor entspricht nicht nur der Norm EN 13241-1, sondern ist darüber hinaus außen mit einem zusätzlichen Satz Photozellen ausgestattet.



### ZWEI ABSTURZSICHERUNGEN

Um höchsten Sicherheitsansprüchen zu genügen, verfügt das Trafimatic® Plus über ein Absturzsicherungssystem über den zwei Zugkabeln. Sollte eines dieser Elemente reißen, blockieren diese Sicherheitseinrichtungen das Tor sofort und halten es in seiner Position.



Schließkantsicherung

### LEUCHTEN UND PHOTOZELLEN

Trafimatic® Plus ist mit drei 24V-LED-Blinkleuchten ausgestattet, die vorab anzeigen, wenn sich das Tor in Bewegung setzt. Die Schließkantsicherung wird durch zwei diskret in die Zarge integrierte Lichtschranken (eine außen, eine innen) vervollständigt. Ist das Tor geschlossen, schützt das Torblatt die außen liegende Lichtschranke gegen Vandalismus.



### TORVERRIEGELUNG

Durch zwei elektromagnetische Riegel, die dabei viel wirksamer und viel leiser als ein Elektromagnet sind. Im Stand By verbraucht das Trafimatic® Plus keinerlei Strom!



### HACKERSCHUTZSYSTEM

Die Novatron 502 Handsender sind mit dem im Trafimatic® Plus integrierten Empfänger kompatibel und arbeiten auf der Frequenz 433 MHz. Sie sind durch einen Wechselcode gegen «Datenhacker» geschützt. Sie haben zwei Funktionen, so dass der Nutzer sie ebenfalls zur Steuerung des Parkboxentors verwenden kann.

## Vorteil KOMFORT

Das automatische Trafimatic® Plus Parkgaragentor lässt sich sehr schnell öffnen, so dass die öffentliche Straße oder der Parkplatz schnellst möglichst geöffnet werden können: **Es öffnet sich in 14 Sekunden!**



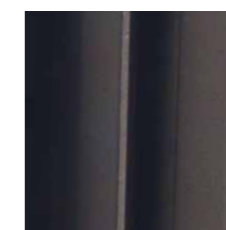
### LEISER LAUF

Da bei der Entwicklung des Tores Gelenkverbindungen jeder Art ausgeschlossen wurden, konnte ein besonders sanfter und leiser Lauf realisiert werden. Die tiefe Anschlaggeschwindigkeit und die Verriegelung mit einem Elektroniegel verstärken diese akustische Leistung.



### FEHLERBEHEBUNG

Bei der Fehlermeldung einer Sicherheitsfunktion blockiert Trafimatic® Plus sofort jede Bewegung des Tors. Es kann dann elektrisch per Dauerdruck auf den Handsenderknopf bewegt werden. EXKLUSIVITÄT: Das Tor kann sowohl von innen als auch von außen per Hand geöffnet werden.



### SICHERHEIT

Die Sicherheit der Güter und der Nutzer wird durch den Einbau von zwei Lichtschranken verstärkt: eine im Innenbereich, eine diskret im Außenbereich und perfekt in die Zarge integriert. Eine unter dem Torblatt befestigte Schließkantsicherung ermöglicht es, jeden Widerstand gegen das Schließen festzustellen (mit Kontakt). Exklusiv: Der Betriebszustand der Sicherheitsvorrichtungen ist für den Nutzer sichtbar. Diese Sicherheitsvorkehrungen werden durch eine elektronische Hinderniserkennung verstärkt.

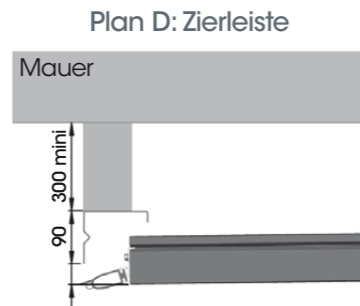
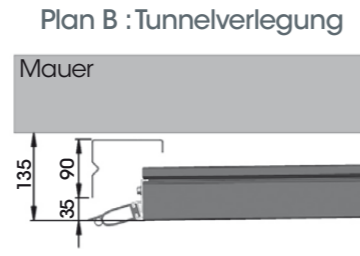
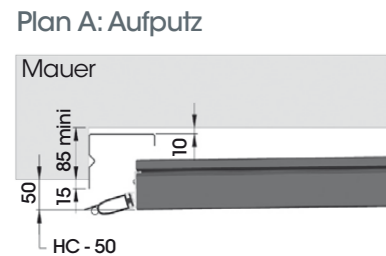
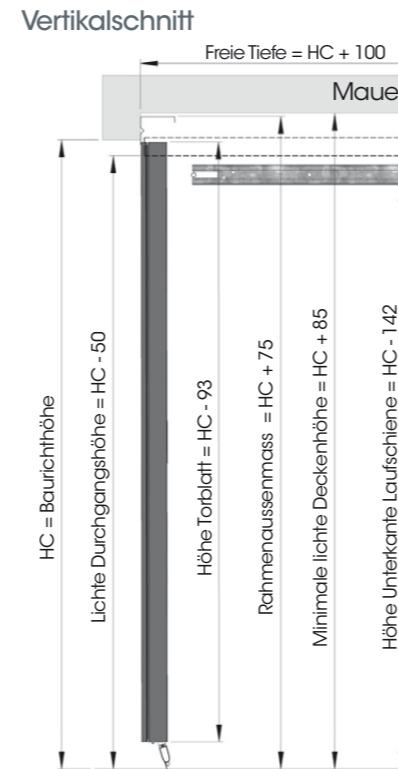
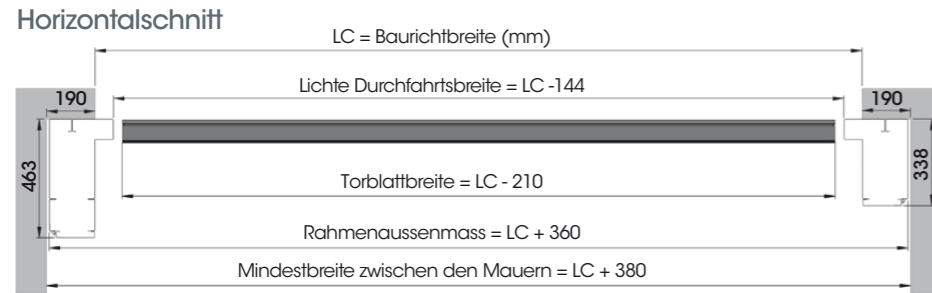


### MANUELLE BETÄTIGUNG

Das manuelle Einschalten erfolgt durch einfachen elektrischen Impuls auf die Motorbremse. Dieser entweder frei zugängliche oder gesicherte Kontakt wird durch Batterien mit Ladekontrolle gespeist. Das Torblatt kann betätigt werden, nachdem es vom Antriebsarm getrennt wurde.

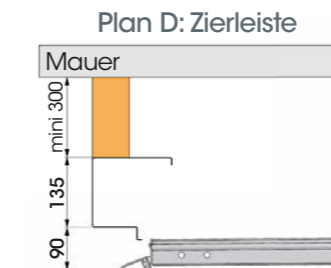
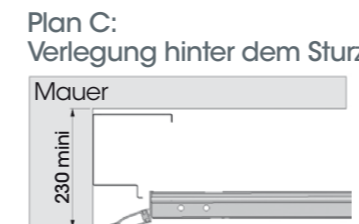
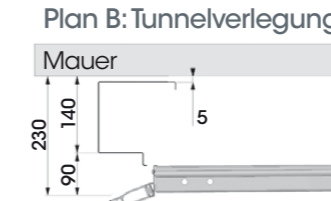
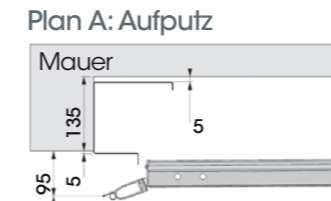
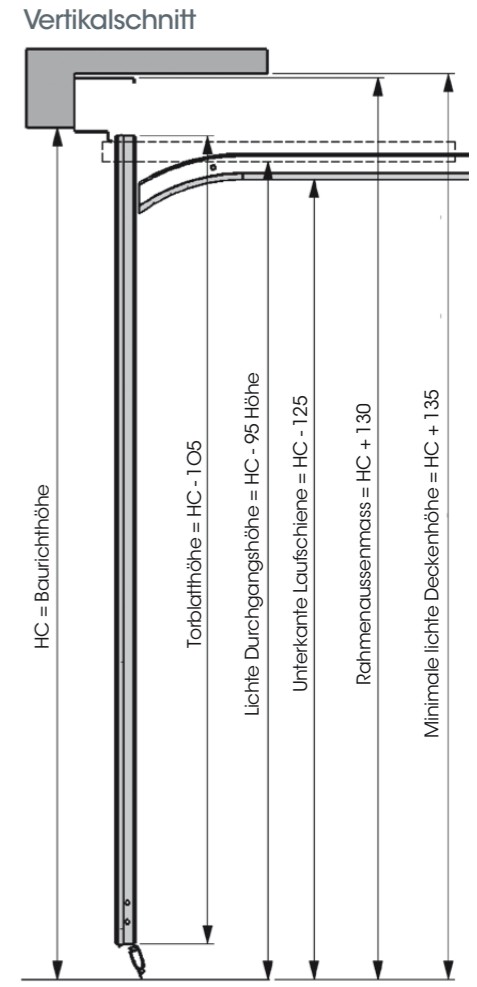
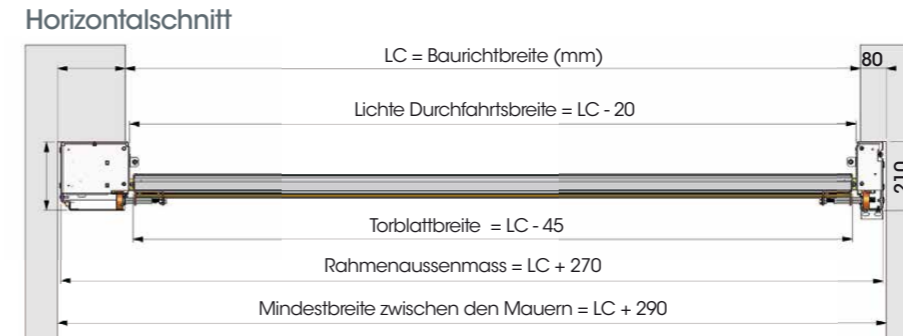
## Technik TRAFIMATIC® PLUS (ABMESSUNGEN EN MM)

Fertigungsgrenzen			Nützliche Daten			
Maximale Breite	Maximale Höhe	Maximale Oberfläche	Mindest- Sturzhöhe	Anschlagbreite Antriebsseite	Anschlagbreite gegenüberliegende Seite	Freie Tiefe
5000	2750	12 m <sup>2</sup>	85	190	190	HC + 100



## Technik TRAFÉCO® PLUS (ABMESSUNGEN EN MM)

Fertigungsgrenzen			Nützliche Daten			
Maximale Breite	Maximale Höhe	Maximale Oberfläche	Mindest- Sturzhöhe	Anschlagbreite Antriebsseite	Anschlagbreite gegenüberliegende Seite	Freie Tiefe
4000	2500 (2250 für Tore mit Kassettenfüllung)	9 m <sup>2</sup>	135	210	80	HC + 195



## BERECHNEN SIE IHREN TRAFÉCO® PLUS & TRAFIMATIC® PLUS BELÜFTUNGSBEDARF

Die Norm gibt als Mindestbelüftung für eine Garage 0,06 m<sup>2</sup> pro Fahrzeug an.

 <b>Lochblech</b> (45 x 45 mm) Belüftungskoeffizient: 0,40	 <b>Lochblech</b> (6 x 25 mm) Belüftungskoeffizient: 0,33	 <b>Gitter mit geschweißtem Draht</b> (50 x 50 mm) Belüftungskoeffizient: 0,80	 <b>T-Stäbe</b> Belüftungskoeffizient: 0,70
 <b>V-Stäbe</b> Dicke 2 mm Belüftungskoeffizient: 0,70	 <b>Alu-Stäbe</b> Belüftungskoeffizient: 0,70		

**Beispiel:** Garage mit 10 Plätzen, Belüftung nur durch das Tor gewährleistet, 0,06 x 10 = 0,60 m<sup>2</sup>.

**Belüftungskoeffizient:**  
**Trafimatic® Plus**  
[(Torbreite - 280) x Belüftungshöhe] x Belüftungskoeffizient.

**Traféco® Plus**  
[(Torbreite - 90) x Belüftungshöhe] x Belüftungskoeffizient.  
Tor 3200 mm breit, Belüftung durch Perforation auf 600 mm Höhe:  
[(3200 - 200) x 600] x 0,33 = 59,4 dm<sup>2</sup> gleich 0,594 m<sup>2</sup>.

Die Belüftung kann hoch, niedrig oder integral sein.

## VERPACKUNG UND INSTANDHALTUNG TRAFÉCO® PLUS & TRAFIMATIC® PLUS



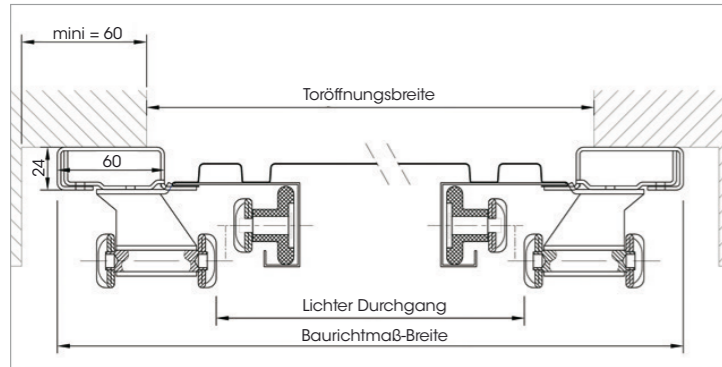
Die Verpackung der automatischen Garagentore wurde optimiert, um einen sicheren Transport zu gewährleisten.

Schnelle Montage.

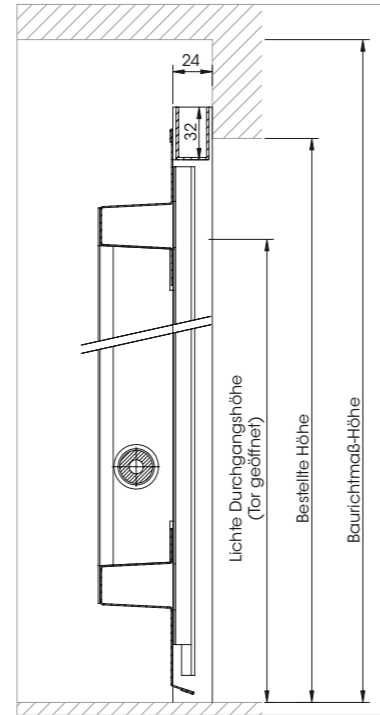
Nutzen Sie zudem den Vorteil einer einzigen Lieferung, indem Sie Ihre Bestellungen der Parkboxentore und Nebentüren zusammen mit der Bestellung des Sammelgaragentors aufgeben.

## Schwinger DWM® (ABMESSUNGEN IN MM)

### Horizontalschnitt



### Vertikalschnitt

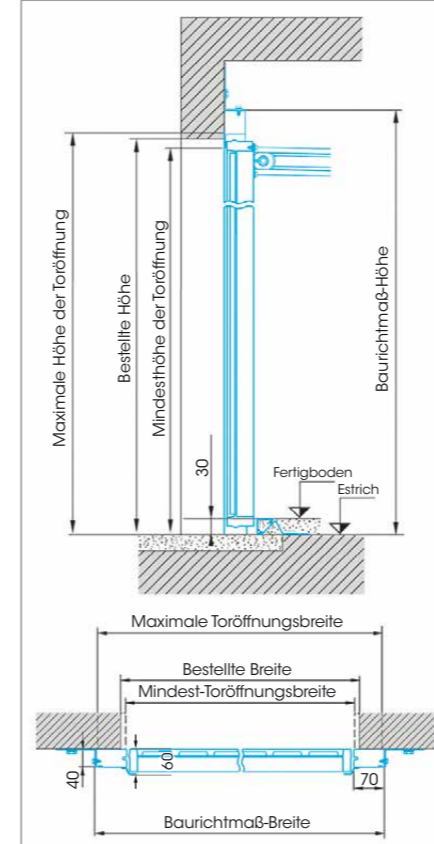


### NÜTZLICHE DATEN

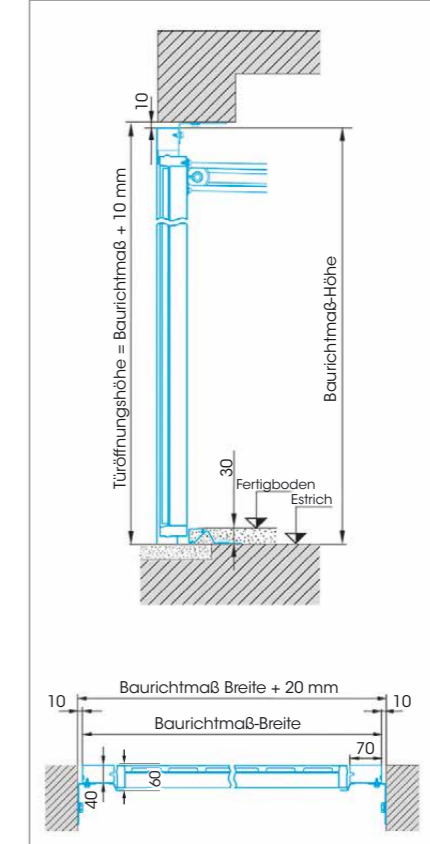
		LC = bestellte Breite	HC = bestellte Höhe	Mindestanschlagbreite	Mindest Sturzhöhe	Freie Tiefe, Mindestmaß	Lichter Durchgang	Gesamtabmessungen
DL	handbetätigt	50 mm	80 mm	HC + 30 mm				(LC + 91) x (HC + 65)
	Novomatic®	50 mm	120 mm	siehe Länge des Antriebs			(LC - 140) x (HC - 140)	
DWM®	handbetätigt	50 mm	80 mm	HC + 430 mm (mit Laufschienschnitt)				(LC + 91) x (HC + 71)
	Novomatic®	50 mm	100 mm	HC - 80 mm			(LC - 140) x (HC - 140)	(LC + 90) x (HC + 35)

## Schwinger DL (ABMESSUNGEN IN MM)

### Aufputzverlegung

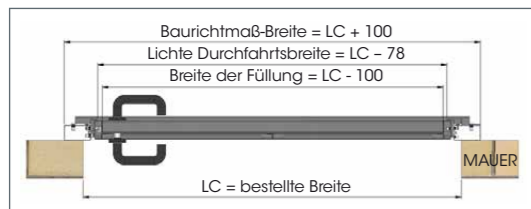


### Verlegung in die Öffnung

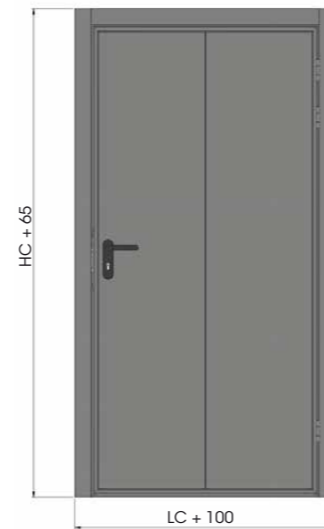
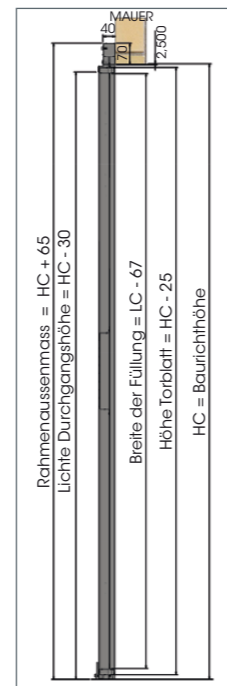


## Nebentür MINI DL

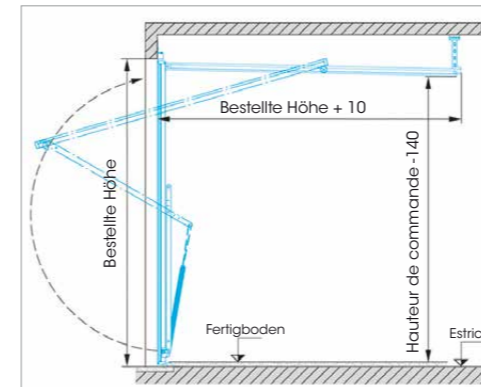
### Vertikalschnitt



### Horizontalschnitt

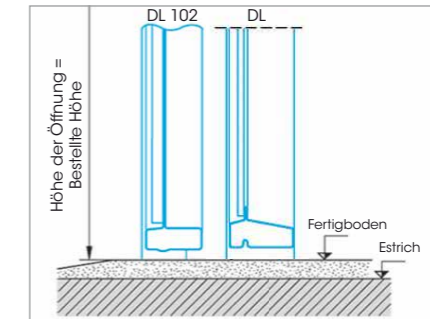


### Vertikalschnitt



Für die Verlegung der Novomatic® Antriebe wird eine zusätzliche Sturzhöhe von 40 mm benötigt.

### Montage ohne Schwellenprofil









## **Novoferm. Direkt vor Ort. Europaweit.**

Die Novoferm Group ist einer der führenden europäischen Systemanbieter für Türen, Tore, Zargen und Antriebe. Wir bieten ein großes Produkt- und Leistungsspektrum für den privaten, gewerblichen und industriellen Einsatz. Alle unsere Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards auf dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Dabei verbinden wir maximale Funktionalität mit innovativem Design. Wir produzieren an verschiedenen internationalen Standorten und sind durch unser flächendeckendes Vertriebsnetz immer für Sie vor Ort – in ganz Europa.

Ihr Novoferm Vertriebspartner



### **Novoferm Schweiz AG**

Höchmatt 3  
4616 Kappel  
info@novoferm.ch  
www.novoferm.ch



**Türen Tore Zargen Antriebe**